

FORMATION

L'Aérocampus Aquitaine essaime en Auvergne

L'Auvergne va fédérer ses centres de formation professionnelle et ses écoles.

« L'Auvergne connaît comme les autres régions des difficultés pour recruter dans l'aéronautique », lance Jérôme Verschave, directeur d'Aérocampus Aquitaine. La solution : reproduire à l'identique cette structure qui fédère des centres de formation et des écoles sur la maintenance aéronautique, à vocation internationale. Au salon du Bourget, le 19 juin, Alain Rousset et René Souchon, respectivement présidents des régions Aquitaine et Auvergne, aux côtés du président d'Aérocampus Aquitaine Denis

bre 2014. « Nous serons intégrés dans la gouvernance d'Aérocampus Auvergne », tient à souligner Jérôme Verschave, qui confie être en discussions avec d'autres régions de France pour décliner ce concept, pas forcément en métropole.

CLUSTER. Le salon du Bourget fut aussi l'occasion pour formaliser la création d'Aérocampus Cluster, avec la signature d'une charte fondatrice le 18 juin. Objectif ? Fédérer dix-neuf partenaires qui se trouvent sur le site d'Aérocampus à Latresne (Gi-



Salle de réalité virtuelle investie par l'Aérocampus Aquitaine.

de réussite et les élèves ont tous trouvé un emploi. À côté du bac pro et du BTS en apprentissage, l'offre s'élargit en 2013 avec un BTS par voie scolaire et le bac pro franco-allemand.

Au niveau de la formation supérieure, le partenariat se poursuit avec l'Isae. 41 étudiants sont venus en 2012, ils seront une centaine en 2013. Enfin, 105 manifestations ont été accueillies en 2012, 150 sont programmées en 2013, dans le cadre du Campus Entreprises.

OUTILS PÉDAGOGIQUES. L'Aérocampus va créer une pépinière d'entreprises de formation et investir un peu plus d'1 M€ en 2013 dans des outils pédagogiques dont une salle de réalité virtuelle très immersive d'un coût de 300 k€. « Avec cette salle nos élèves vont apprendre à travailler très tôt avec les technologies qui sont aujourd'hui

utilisées dans la conception », explique Jérôme Verschave.

D'autres temps forts sont prévus : l'arrivée effective de Telespazio en 2013, la livraison du bâtiment de l'Institut de la Soudure fin 2014 et de celui du pôle matériaux à la rentrée 2014. Ses ambitions se portent au-delà des frontières régionales. « Nous voulons développer des formations qui répondent aux besoins des industriels du monde entier », martèle le directeur d'Aérocampus Aquitaine.

D'ici 2014, les formations sur le spatial – notamment sur le traitement d'image – verront le jour. L'objectif est aussi de créer des écoles à l'international, en accompagnement des grands groupes comme Dassault. Aujourd'hui, neuf contrats sont en discussion à l'étranger, notamment en Asie dans des pays comme l'Inde, ou en Afrique.

■ Claude Mandraut et Agnès Baritout

Membres de l'Aérocampus Cluster

Les dix-neuf partenaires qui participent à l'Aérocampus Cluster : Aérocampus Aquitaine, l'Afpa, Amapola, Apave Aeroservices, Avantage Net, le Centre des Guyards, l'Enac, IFI Peinture, l'IMA, In Situ, l'Institut de Soudure, l'IPB, l'Isae, KTM Advance, Maser Engineering, P3 Ingénieurs, le Pôle formation des industries technologiques, Rescoll et Transflex.

Guignot, ont ainsi signé un protocole d'accompagnement à la création d'Aérocampus Auvergne.

Ce projet est soutenu par la région Auvergne, mais aussi par l'UIMM Auvergne et le rectorat. Le lieu ? L'aéroport d'Aulnat, en périphérie de Clermont-Ferrand. La première pierre sera posée ce mois de juillet, pour une ouverture prévue en septem-

ronde) et structurer leur offre commerciale en matière de formation aéronautique.

Depuis le lancement du site aquitain en 2011 avec 85 élèves en formation initiale, l'Aérocampus a enregistré une forte progression : 125 élèves en 2012, 210 à la rentrée 2013 et des objectifs de 260 élèves en 2015. Ces bacs pro enregistrent 100 %

TWEET AIR

#Concession. Feu vert de l'Europe au rachat des activités moteurs d'avion d'Avio par General Electric qui a dû s'engager à ne pas s'immiscer dans le moteur EJ200 de l'Eurofighter. **#Désinvestissement.** Saft poursuit son recentrage sur l'aéronautique et cède son activité déficitaire SNB (batteries au nickel) à la société d'investissement Active'Invest. **#Partenariat.** DCI et Chalalre Aviation annoncent avoir pris une participation majoritaire dans Vigie Aviation, spécialisée dans les missions de surveillance aérienne. **#Rupture.** Airbus et CAE décident d'un commun accord de rompre leur coopération au sein d'Airbus-CAE Training Services et de poursuivre sur d'autres bases.