

BOURGET 2013: L'Aérocampus Aquitaine se structure et essaime en Auvergne

Le 18/06/2013 à 18:02 | Par Claude Mandraut et Agnès Baritou



«L'Auvergne connaît comme les autres régions des difficultés pour recruter dans l'aéronautique», élabore Jérôme Verschave, directeur d'Aérocampus Aquitaine. Solution: reproduire à l'identique cette structure qui fédère des centres de formation et des écoles sur la maintenance aéronautique, à vocation internationale. Le mercredi 19 juin, Alain Rousset et René Souchon, présidents des régions Aquitaine et Auvergne, aux côtés du président d'Aerocampus Aquitaine Denis Guignot, signent donc au salon du Bourget un protocole d'accompagnement de la création d'Aerocampus Auvergne.

Ce projet est soutenu par la région Auvergne mais aussi l'UIMM Auvergne et le Rectorat. Le lieu ? L'aéroport d'Aulnat, près de Clermont-Ferrand. La première pierre sera posée en juillet prochain, pour une ouverture prévue en septembre 2014. «Nous serons intégrés dans la gouvernance d'Aerocampus Auvergne», tient à souligner Jérôme Verschave, qui confie être en discussions avec d'autres régions de France pour décliner ce concept, sur des territoires pas forcément en métropole.

Le salon du Bourget est aussi l'occasion pour formaliser la création d'Aerocampus Cluster, avec la signature d'une charte fondatrice le mardi 18 juin. Objectif ? Fédérer 19 partenaires qui se trouvent sur le site de l'Aérocampus à Latresne (Gironde) et structurer leur offre commerciale en matière de formation aéronautique. Le cluster regroupe Aérocampus Aquitaine, l'AFPA, AMAPOLA, Apave Aéroservices, Avantage net, le Centre Les Guyards,

l'ENAC, IFI Peintures, l'IMA, IN SITU, l'Institut de Soudure, l'IPB, l'ISAE, KTM Advance, MASER Engineering, P3 Ingénieurs, le Pôle Formation des industries technologiques, RESCOLL et TRANSFLEX.

Depuis le lancement du site en 2011 avec 85 élèves en formation initiale, l'Aérocampus a enregistré une forte progression : 125 élèves en 2012, 210 à la rentrée 2013 et des objectifs de 260 élèves en 2015. Ces Bacs Pro enregistrent 100% de réussite et les élèves ont tous trouvé un emploi. A côté du Bac Pro et du BTS en apprentissage, l'offre s'élargit en 2013 avec un BTS par voie scolaire et le Bac Pro franco-allemand.

Au niveau de la formation supérieure, le partenariat se poursuit avec l'ISAE. 41 étudiants sont venus en 2012, ils seront une centaine en 2013. Enfin, 105 manifestations ont été accueillies en 2012, 150 sont programmées en 2013, dans le cadre du Campus Entreprises.

En tout, 14.000 personnes sont attendues sur le site cette année. Afin de renforcer son attractivité, l'Aérocampus va créer une pépinière d'entreprises de formation et investir 1.057 million d'euros en 2013 dans outils pédagogiques dont une salle de réalité virtuelle très immersive pour 300.000 euros. «Nous n'avons pas assez d'aéronefs ni les derniers avions du marché, avec cette salle nos élèves vont apprendre à travailler très tôt avec ces technologies qui sont utilisées dans la conception mais pas encore dans la formation», explique le directeur de l'Aérocampus.

D'autres temps forts sont prévus : l'arrivée effective de Telespazio en 2013, la livraison du bâtiment de l'Institut de la soudure fin 2014 et de celui du Pôle Matériaux à la rentrée 2014. Ses ambitions se portent aussi loin, très loin, au-delà des frontières régionales. «Nous voulons développer des formations qui répondent aux besoins des industriels du monde entier, pas uniquement dans le secteur de la maintenance», martèle le directeur d'Aerocampus Aquitaine.

D'ici 2014, les formations sur le spatial – notamment sur le traitement d'image – verront le jour. L'objectif est aussi de créer des écoles à l'international, en accompagnement des grands groupes comme Dassault. Aujourd'hui, neuf contrats sont en discussion à l'étranger, notamment en Asie dans des pays comme l'Inde ou en Afrique.