

Formation/Aéronautique**AÉROCAMPUS PRÉPARE SA SECONDE MUTATION**

Promis à la fermeture par la DGA, le Centre de formation de Latresne (CFLE) a cédé la place il y a un peu plus d'un an, sous l'impulsion du Conseil régional d'Aquitaine, à Aérocampus, centre de formation à la maintenance aéronautique. A grands coups de partenariats et d'implantations (APS 1740, 1759, 1793, 1814, le 16h00 d'APS n° 2317, 2320, 2493, 2529, 2545), le pari est en passe d'être gagné. Le directeur du site, Jérôme Verschave, fait le point et lève également le voile sur un projet qui pourrait faire définitivement décoller Aérocampus.

APS : *Quel bilan peut-on faire depuis la reprise de l'ex-CFLE et la mise en place d'Aérocampus ?*



Jérôme Verschave : Concernant la formation initiale, à savoir bac pro, bac+1 et BTS, nous avons accueilli 85 élèves lors de la première année scolaire, avec 100% de réussite pour les bacs pro. Pour la seconde année, en cours, ils sont 125 élèves. Et pour la rentrée 2013, nous en prévoyons plus de 200. Tout compris, en agrégeant les publics concernés par la formation initiale, la formation professionnelle, les formations non techniques et l'activité du "Campus entreprises", ce sont 8 000 personnes qui seront passées sur le site cette année et ça sera 13 000 personnes en 2013. A la reprise du CFLE, il restait 15 salariés. L'équipe Aérocampus, c'est 32 personnes aujourd'hui, plus une vingtaine issues des prestataires et partenaires. Et nous serons 130 l'année prochaine, avec l'arrivée de tous les organismes de formation. Nous sommes devenus "le campus des campus" : les cadres dirigeants ou les salariés, au lieu d'aller en formation à Paris, viennent ici. Nous sommes un relais Sud-Ouest qui permet d'accueillir les formations de Thales Université, d'Astrium Campus, de l'ENAC... Et nous discutons avec Safran, avec Dassault... Il y a un vrai esprit campus où se retrouvent des gens de tous âges. A chaque rentrée scolaire, je dis aux élèves : "vous allez rencontrer vos futurs collègues et vos futurs recruteurs ou patrons".

APS : *Où en est le projet d'extension d'Aérocampus ?*

Jérôme Verschave : Nous venons de signer la vente du terrain pour l'installation de l'Institut de soudure (APS 1759, ndlr), le permis de construire est en cours d'instruction et les travaux vont démarrer en décembre. Aérocampus est bientôt saturé. La vente par la SAFER des 33 hectares détenus par l'INRA (le 16h00 d'APS n° 2493, ndlr), au prix de 800 000 € fixé par les

Domaines, se décide ces jours-ci en commission. Comme pour l'ex-site de la DGA, c'est le Conseil régional qui financerait le rachat, puis signerait avec nous une convention de mise à disposition. Il faut savoir que c'est la seule opportunité foncière possible pour Aérocampus. C'est NOTRE zone de développement pour demain. Par ailleurs, pour l'accueil des publics hors formations initiales, nous planchons sur un hôtel de 60 chambres, qui serait construit à l'entrée du site. Il serait porté par des investisseurs privés et verrait le jour en 2014.

APS : *Aérocampus a accueilli en partie ADS Show Europe (APS 1811), la rencontre de l'interclustering aquitain (le 16h00 d'APS n° 2487)... D'autres manifestations sont-elles dans les tuyaux ?*

Jérôme Verschave : Nous sommes en train de réussir un coup significatif à double titre en accueillant le 10 décembre prochain l'In-Location Alliance, dont la réunion fondatrice s'est tenue à Helsinki, au siège de Nokia. Latresne sera le lieu de la première grande réunion de travail de géants tels que Samsung, Broadcom, Sony Mobile, Qualcomm, Genasys... mais aussi Insiteo, pour plancher sur les standards technologiques de la géolocalisation indoor. Il y aura également une démo dans un centre commercial à Bègles. Et nous allons faire venir les gens du cluster Topos, pour les faire connaître à l'In-Location Alliance. Au-delà de l'aéronautique, nous mettons aussi un pied dans le spatial.

APS : *Aérocampus est par ailleurs à la baguette sur un projet de cluster...*

Jérôme Verschave : Nous sommes en train de monter un cluster de la formation aéronautique. L'esprit de la démarche est simple : nous avons notre socle de compétences, qui est la formation à la maintenance aéronautique et pour lequel nous avons multiplié les accords de partenariat avec des organismes de formation privés. Si nous regroupons l'ensemble des offres, nous avons une force de frappe assez phénoménale sur la formation aéronautique en général. Et avec Aérocampus, nous

ENTRETIEN



avons une marque, qui malgré son histoire récente, s'est déjà construit une image forte. Nous n'allons pas juste empiler les formations. L'idée, c'est d'avoir une réponse adaptée à un maximum de besoins des industriels de l'aéronautique en matière de formation, avec une clé d'entrée : tout ce qu'il est possible de réaliser sur Aérocampus avec l'ensemble de nos partenaires, qui sont une quinzaine*.

Nous sommes en train de recruter quelqu'un pour nous accompagner dans la construction de notre projet stratégique, dans la définition de la gouvernance du cluster ainsi que des axes de développement et de communication. C'est la première fois que des centres de formation se réunissent de la sorte en France, peut-être même en Europe. L'objectif, c'est de dire au monde aéronautique que l'Aquitaine avait déjà l'offre industrielle, elle a maintenant l'offre de formation, certainement la plus complète du marché. Nous voulons être prêts pour le prochain salon du Bourget en juin 2013, où il y aura une présence commune de l'ensemble des partenaires du cluster sur le stand Aerospace Valley. De quoi faire un peu de buzz et beaucoup de business.

***Propos recueillis
par David Morel***

* AFPA, APAVE, Avantage Net, Centre Interlines des Guyards, ENAC, IFI Peinture, IMA, In Situ, ISAE, Institut de soudure, KTM Advance, Maser Engineering, Rescoll, Transflex.