

L'envol d'Aérocampus

A la prochaine rentrée, l'Aérocampus de Latresne, désormais piloté par la Région Aquitaine, va accueillir une nouvelle formation, ouverte à vingt élèves par an.



En avril 2011, le centre de maintenance aéronautique de Latresne a changé de main, passant du ministère de la Défense au Conseil régional d'Aquitaine qui l'a racheté avec l'ambition d'en faire un centre de formation de dimension internationale (20 millions d'euros d'investissement en trois ans).

La Direction générale de l'armement (DGA) a complètement quitté le site de Latresne, laissant le nouvel Aerocampus voler de ses propres ailes. Parmi les initiatives qui vont marquer l'envol de la structure, un nouveau BTS Aéronautique va voir le jour à la prochaine rentrée 2012.

Mirage et Alpha jet

« C'est une formation qui accueillera des élèves venus de toute la France car elle est particulièrement prisée, souligne Sébastien Baudet, professeur Système avion et qui était présent au salon Aquitec pour renseigner le public. Ce BTS accueillera seulement vingt places et nous avons déjà une centaine de candidatures. »

Plusieurs accords de formation continue ont été passés avec les entreprises Sabena technics, AIA et Thales

La journée portes ouvertes qui s'est tenue mi-février a également drainé de nombreux jeunes désireux de se tourner vers les métiers de l'aéronautique. Les deux hangars de l'Aerocampus (Mirage F1, hélicoptères Gazelle et Puma, Mystère 20, Alpha Jet, Fouga Magister) sont toujours appréciés des visiteurs, ainsi que les 4 ateliers (mécanique, chaudronnerie, moteurs, constructions électriques) et les 13 laboratoires (avionique, instruments de bord, électroniques, automatismes, etc.).

Ce BTS Aéronautique viendra compléter les deux sections de bac pro (avionique-cellule et technicien aérostructure) aujourd'hui dispensées sur le site et qui constituent une voie royale pour entrer dans des entreprises de maintenance aéronautique.

Supaéro

Il est également prévu que la prestigieuse école Supaéro de Toulouse envoie à Latresne quelques-uns de ses étudiants en mastère. Plusieurs accords de formation continue ont été passés avec les entreprises Sabena technics, AIA et Thales, tandis que l'École nationale d'application des cadres territoriaux a démarré fin janvier ses premières formations à la sécurité des personnels navigants commerciaux. Quant à l'Institut national de la soudure, il disposera sur place de ses nouveaux locaux à la rentrée 2013.

Des besoins en main d'œuvre

L'ouverture du nouveau BTS correspondra également avec l'organisation (fin septembre) de l'Aero defence support show, en association étroite avec l'Aéroparc de Mérignac. Un salon centré sur la maintenance aéronautique de défense - le fameux « maintien des conditions opérationnelles » (MCO). L'Aérocampus a pour ambition de répondre aux besoins en main d'œuvre des PME d'Aquitaine spécialisées en aéronautique, mais également d'initier de nouveaux projets et d'affirmer l'excellence du pôle aéronautique aquitain.

Le BTS aéronautique pourra trouver toute sa place dans la formation déjà existante au sein du Centre de Ressource en Ingénierie et Maintenance en Aéronautique (CR-IMA) de l'Université de Bordeaux 1 et qui délivre notamment une licence et un master Maintenance aéronautique. ISABELLE LE BLANC