

## L'AEROCAMPUS DE LATRESNE



*Bordeaux dispose d'une industrie aéronautique de pointe et d'un bassin d'emploi conséquent dans ce domaine. En plus de l'installation de grandes entreprises à l'instar de Dassault, la bassin bordelais conserve une valeur pionnière en matière d'aéronautique, que ce soit en prenant des initiatives en faveur du développement d'une industrie locale tournée vers la production de drones dont le marché ne cesse de prendre de l'ampleur ou en permettant le maintien de filière de formation de haut niveau, à l'exemple de l'Aérocampus de Latresne.*

Ancien centre de formation de la Direction Générale de l'Armement (CFLE), l'école de Latresne a été rachetée par la Région au Ministère de la Défense qui en était propriétaire depuis 1946. La Région a déboursé entre 20 et 25 millions d'euros pour le rachat du site de 16000 m<sup>2</sup> et pour assurer les investissements à long terme. Avec ce projet, le Conseil Régional a pour ambition de reprendre les compétences du CFLE pour le transformer en un internat d'excellence comptant pas moins de 54 places.

Le maintien du centre de formation par la Région vise à introduire une démarche de cohérence dans le maillage industriel aéronautique départemental, qui compte déjà bon nombre d'entreprises (Thales, Safran...). Le centre, qui va s'appeler désormais Aérocampus Aquitaine, répond à l'impératif de conserver dans le bassin un site capable de former les futurs experts en maintenance aéronautique, aussi bien civile que militaire. Cet objectif s'insère dans le développement du pôle aéronautique de Bordeaux en le complétant par l'ajout d'une filière d'apprentissage dont le débouché, la maintenance aéronautique, est un marché en pleine expansion et qui est actuellement estimé à 120 milliards d'euros par la Région. C'est donc pour pourvoir ce marché prometteur, avec le quasi doublement de la flotte mondiale d'ici 2016, qu'une structure comme l'Aérocampus Aquitaine a été créé.

La reprise du CFLE par la Région, qui le transforme en Aérocampus Aquitaine, ne se fait pas sans mal et il aura fallu 3 ans de négociations pour voir aboutir le projet, avec succès puisque l'école a été inaugurée en avril dernier.

La structure choisit par la Région pour piloter le site est une association, pour des raisons de souplesses d'emploi et de rapidité de mise en œuvre. Cette association Aérocampus Aquitaine regroupe la Région, la Direction Générale de l'Armement, l'Académie de Bordeaux, l'Union des Industries et Métiers de la Métallurgie et le BAAS, Bordeaux Aquitaine

### **Aéronautique et Spatial.**

L'implication de la Région à voir aboutir ce projet est conséquent et se traduit par la nomination à la Présidence de l'association Aérocampus Aquitaine de Jérôme Verschave, jusqu'alors directeur de cabinet d'Alain Rousset, président du Conseil Régional.

Le maintien de ce centre de formation en maintenance aéronautique grâce à sa reprise par la Région est une nouvelle démonstration de la volonté de consolider le pôle aéronautique bordelais que ce soit en favorisant l'émergence d'une industrie spécialisée dans la production de drones ou en le dotant d'une filière d'apprentissage comme l'Aérocampus Aquitaine ouvrant ainsi de nouveaux marchés dont l'Aquitaine, et plus particulièrement le bassin bordelais, tirera profit.

**Hugues Riffard**