

Salon du Bourget : l'Auvergne a son Aérocampus

Article publié le 20/06/2013 à 16h40 | Mariama Diallo

Mots clés : [Salon du Bourget 2013](#) [Aérocampus Auvergne](#) [Aérocampus Aquitaine](#)



Lors d'une conférence de presse le 19 juin sur le Salon du Bourget, la région Auvergne a annoncé la création de l'Aérocampus Auvergne en partenariat avec Aérocampus Aquitaine, centre de formation à la maintenance aéronautique installé à Latresne (Gironde) depuis près de deux ans.

Aérocampus Aquitaine va accompagner Aérocampus Auvergne dans son lancement.

De gauche à droite : René Souchon, président du conseil régional d'Auvergne, Alain Rousset, président du conseil régional d'Aquitaine et président de l'ARF et Denis Guignot, président d'Aérocampus Aquitaine. © Le Journal de l'Aviation - tous droits réservés

La construction du bâtiment qui abritera le futur centre de formation auvergnat devrait débuter le 11 juillet prochain avec la pose de la première pierre. Le site sera stratégiquement situé près de l'aéroport de Clermont-Ferrand. Sa livraison est prévue courant 2014. La région Auvergne a investi 6,4 millions d'euros dans ce projet.

Dès la rentrée de septembre 2013, des formations seront déjà accessibles, grâce au partenariat d'Aérocampus Auvergne avec le

rectorat de Clermont-Ferrand, le lycée professionnel Roger Claustres et l'Institut Français de Mécanique Avancée (IFMA). Ainsi, seront notamment proposés un CAP composites et plastiques chaudronnés, un bac pro Technicien aérostructure, un BTS aéronautique, ou encore des diplômes de bac +5 ou d'ingénieur notamment en Chimie, Mécanique et Génie industriel...

Toutes les formations vont du CAP au bac + 8 dans trois grands domaines : la maintenance civile et militaire, la mécatronique et les matériaux et ensembles mécaniques. Aérocampus Auvergne ambitionne de devenir un centre de formation (formation initiale et continue) à dimension internationale.

Le projet de création de L'Aérocampus Auvergne est né pour résorber les problèmes de recrutement rencontrés par les entreprises du secteur implantées dans la région (Constellium, Aubert et Duval, Auvergne Aéronautique, Michelin, Safran...). Il répond également à la volonté du ministère de l'Education nationale de « *labelliser un campus des métiers et des qualifications par académie.* »

A ce jour, la filière aéronautique auvergnate compte plus de 15 000 salariés. L'Auvergne est la cinquième région aéronautique française.

Mariama Diallo