

L'Aquitaine en pointe sur 2 marchés d'avenir : la maintenance et les drones.

Aérocampus Aquitaine, un futur grand centre international de formation à la maintenance aéronautique.

Le Conseil régional d'Aquitaine a racheté l'an dernier l'ex-centre de la DGA (Direction générale de l'armement), à Latresne, au ministère de la Défense pour en faire un campus unique de formation à la maintenance aéronautique. Le premier bilan est excellent.



© Albon Gilbert

“ C'est le premier exemple en France où une Région reprend un centre de formation à l'Etat ", se félicitait Alain Rousset, président PS du Conseil régional d'Aquitaine, le 14 avril 2011, lors de l'inauguration d'Aérocampus Aquitaine. La démarche est innovante. Il a d'ailleurs été deux fois lauréat du programme Investissements d'avenir pour son projet et son internat d'excellence.

Aérocampus Aquitaine a pour objectif de concentrer toutes les voies de formation, du niveau bac pro à l'école d'ingénieurs, sur une filière, la maintenance aéronautique. En formation initiale, il y a déjà 100 élèves en bac pro. Et ce n'est qu'un début. " À la rentrée, nous avons créé un BTS aéronautique en apprentissage. Par ailleurs, des modules de formation du master maintenance aéronautique de Supaéro à Toulouse ont été délocalisés chez nous ", indique Jérôme Verschave,

directeur d'Aérocampus Aquitaine. La formation à bac +1 des agents d'escale de l'ENAC (Ecole Nationale de l'Aviation Civile) se fera également désormais à l'Aérocampus Aquitaine.

Autre grande nouvelle, l'Institut de soudure, jusque-là à Bassens et à Ambarès, va, lui aussi, s'installer sur le site de Latresne dans un bâtiment de 2.500 m². La première pierre a été posée mi-juin. Aérocampus Aquitaine est déjà le centre de formation sécurité du personnel navigant commercial (stewards) dans le Sud-Ouest. Une première session a eu lieu entre avril et mai.

Un investissement de 25 millions d'euros

Côté campus d'entreprises, Aérocampus Aquitaine a également pris son envol : Thales, Astrium Campus et l'Enac forment ici désormais en partie leurs cadres et ingénieurs du Sud-Ouest. Au total, le projet avec le rachat du site coûtera 25 millions d'euros, dont 18 d'investissement de la Région Aquitaine. Mais, il y a déjà un retour sur investissement. Sur le budget 2012 de 3,5 millions d'euros, Aérocampus Aquitaine dégagera 1 million de ressources propres. " Je ne m'attendais pas à un tel engouement. Tous les acteurs industriels locaux ont joué le jeu ", s'enthousiasme Jérôme Verschave.



Jérôme Verschave, directeur d'Aérocampus Aquitaine

En 2013, grâce à l'arrivée de différents partenaires, 130 personnes devraient travailler à plein temps sur un site qui était voué à disparaître. Un bel exemple de reconversion. ■

La Simmad s'installe en Gironde et l'Aquitaine organise le 1^{er} salon européen du MCO (Maintien en Condition Opérationnelle)

Ce n'est pas un hasard si la Structure intégrée du maintien en condition opérationnelle des matériels aéronautiques de la Défense (Simmad) et ses 750 employés ont été transférés cet été de la région parisienne, Brétigny, à Mérignac. Il y a déjà à Mérignac le centre de commandement du soutien des forces aériennes (CSFA) sur la base 106, Sabena Technics, et à Floirac, l'Atelier industriel de l'aéronautique (ALA), chargé de la maintenance de moteurs et d'équipements de moteurs.

Comme un symbole que la région est devenue leader dans le secteur, le 1^{er} salon européen du maintien en condition opérationnelle aéronautique de défense a lieu le mardi 25 septembre à l'Aérocampus Aquitaine à Latresne, et les 26 et 27 septembre à la BA 106 de Mérignac.

Piloté par le Conseil régional d'Aquitaine, ADS Show Europe a rassemblé 1.500 professionnels européens -- donneurs d'ordres et grands clients export de l'industrie de défense, experts et prestataires équipementiers, maintenanciers, logisticiens, etc. C'est un marché annuel de 10 milliards d'euros à conquérir.

Aerospace Valley, un pôle de compétitivité leader en Europe

Le pôle de compétitivité mondial Aerospace Valley, fondé le 13 juillet 2005, associe les régions Midi-Pyrénées et Aquitaine, constituant ainsi le premier bassin d'emploi européen dans le domaine de l'aéronautique, de l'espace et des systèmes embarqués.

C'est 120.000 emplois industriels, 75 grandes entreprises, 250 PME, 1.600 établissements, un tiers des effectifs aéronautiques français, plus de 50 % dans le domaine spatial, 8.500 chercheurs et 10 milliards d'euros de chiffre d'affaires. Il est présidé par Agnès Paillard, vice-présidente d'EADS France Innovation Works, ex-directrice générale adjointe en charge du développement économique au Conseil régional d'Aquitaine.

Ses objectifs sont multiples : conforter la première place mondiale du pôle en aéronautique civile, la première place européenne dans le domaine de l'espace, renforcer une position d'excellence dans le domaine des systèmes embarqués, devenir un pôle de recherche et de formation de référence mondiale, développer les atouts et les synergies des grands groupes et PME dans la compétition internationale. 608 projets ont été analysés par le pôle depuis sa création, 497 labellisés et 276 financés.

Bonne nouvelle, les carnets de commandes sont à nouveau bien remplis et, cette année, la filière aéronautique du Grand Sud-Ouest recrute. C'est ce que révèle l'enquête annuelle menée par les directions Aquitaine et Midi-Pyrénées de l'Insee. L'emploi en aéronautique et spatial (83.000 salariés) a progressé de 19 % sur le territoire du pôle entre 2005 et 2010.

Airbus estime les besoins de recrutement de la filière à 8.000 personnes. Les techniciens en industrie et les ingénieurs sont les plus recherchés.



L'Aquitaine a créé le 1^{er} salon européen des drones

Les drones (avions sans pilote) sont en plein essor et l'Aquitaine se positionne sur ce marché émergent. La France a adopté en mai une réglementation très attendue par l'industrie aéronautique réglementant l'utilisation de drones civils dans l'espace aérien jusqu'à présent interdite.

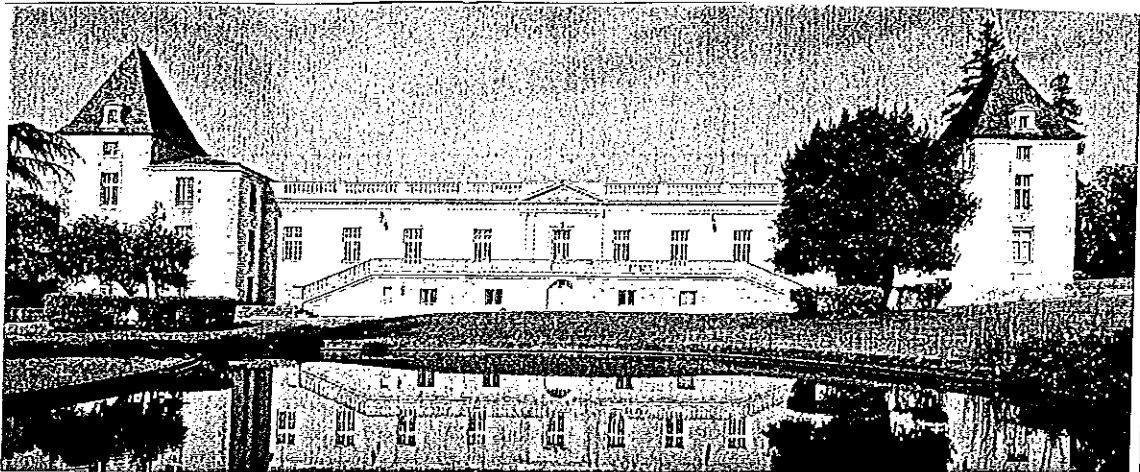
A ce titre Bordeaux Technowest -- soutenu par le Conseil régional d'Aquitaine et la CUB -- associé à de grands groupes industriels, organise la deuxième édition d'UAV Show Europe les 26 et 27 septembre à Mérignac. Au programme du salon qui est devenu la référence en Europe : espace d'exposition convention d'affaires, présentations en vol, conférences sur les thèmes majeurs de l'actualité des drones avec un éclairage particulier sur les applications civiles de demain (surveillance, sauvetage, sécurité, inspection d'ouvrage d'air, etc.).

Ce salon est également soutenu par l'Union Européenne qui a financé d'un montant de 65.000 € la convention d'affaires en 2011 et 75.000 € en 2012.

Aetos, un cluster pour structurer la filière des drones

Créé en juillet 2010 par une initiative commune soutenue par Thales et le Conseil régional d'Aquitaine, le cluster Aetos a pour but de développer le secteur des services et systèmes de drones dans la région. Une région qui a tout pour réussir : quatre acteurs européens majeurs, au plan civil ou militaire (Thales, Dassault, EADS et Safran), des PME innovantes (Fly-n-Sense Aerodrones...), la première zone européenne d'essais en vol pour les applications civiles dans le camp de Souge à Mérignac, une excellence dans le domaine de l'informatique et des systèmes : IMS, Labri, Inria, Institut de cognitique, Adeiso...

Ce cluster facilite l'accès au marché national et à l'export pour les industriels aquitains. Objectif : faire de l'Aquitaine le leader européen des systèmes de drones à l'horizon de 2020.



Vue du Château de Latresne exploité par l'association Aérocampus Aquitaine

3)

Zoom sur l'Aérocampus

Né du rachat par la Région du centre de Latresne, Aérocampus, à la fois centre de formation en maintenance aéronautique et campus d'entreprises, tire un premier bilan positif

Situé au château de Latresne (33), Aérocampus s'est construit une belle notoriété depuis sa création par la Région Aquitaine en avril 2011. A la fois centre de formation à la maintenance aéronautique et campus pour l'organisation d'événements, le site a déjà accueilli 10.000 personnes et en prévoit "entre 12.000 à 13.000 pour 2013", selon son directeur général, Jérôme Verschave.

"Le premier résultat est bénéficiaire et nous sommes dans une perspective plutôt bonne pour la fin 2012."

Un pôle de formation à dimension internationale

Du bac pro aéronautique à la licence et au master aéronautique (avec l'IMA), en passant par la mention complémentaire aéronautique et spatial, de nombreux diplômes sont proposés – en formation initiale ou continue – par Aérocampus, qui est doté de 20.000 m² de bâtiments pédagogiques, de 2 hangars à avions, 7 aéronefs, 14 laboratoires et 4 ateliers.

Pour la rentrée 2012, l'offre s'agrandit avec la création d'une mention complémentaire soudage, en partenariat avec l'Institut de soudure (qui aura un nouveau bâtiment sur le site en 2013), d'une formation de technicien aéronautique d'exploitation, en partenariat avec l'Ecole nationale de l'aviation civile, et surtout d'un BTS aéronautique de 15 places. Une aubaine pour Aérocampus, qui dispose donc dorénavant de "toute la palette de formation en maintenance aéronautique pour les jeunes", admet son directeur général. Des formations professionnelles continues (chaudronnerie, avionique, câblage, etc.) et des formations de formateur complètent par ailleurs l'offre. Au total, le site accueille une centaine d'élèves en bac pro, quelque 250 jeunes en alternance, et prévoit 200 apprentis en 2014, dont une partie sera logée sur place. "Nous sommes notamment en phase de construction d'un hôtel pour accroître

notre capacité d'hébergement", explique Jérôme Verschave.

Un campus d'entreprises

Les acteurs socio-économiques peuvent par ailleurs faire appel à Aérocampus pour l'organisation de divers événements : séminaires, réceptions, colloques, congrès ou autres conférences sont également proposés sur le site de Latresne, qui jouit d'équipements adéquats (salle de 400 à 500 places, amphithéâtre, restaurant modulable, prestations traiteur, chambres, etc.) et d'un cadre superbe. "De grands groupes, comme EADS, viennent chez nous, ou la DGSE, qui vient se former en séminaire", indique M. Verschave. Aérocampus peut donc voir l'avenir en toute sécurité. Sur son budget d'investissement de 25 millions d'euros, 6,5 millions d'euros ont été prévus pour l'achat du site et 18 millions pour les équipements pédagogiques, immobiliers et d'hébergement. "La moitié de l'enveloppe a été consommée, mais notre programme de travaux est déjà pas mal avancé." –

Emeline Marceau

www.aerocampus-aquitaine.com

JÉRÔME VERSCHAVE

“AÉROCAMPUS EST DÉJÀ EN SITUATION DE SATURATION”

Chaque mois, Objectif Aquitaine et l'hôtel Quality Suites de Mérignac (1) invitent à la table de L'Iguane un hôte de choix et une vingtaine de lecteurs pour une conversation privilégiée. Ce fut le cas avec Jérôme Verschave, directeur général d'Aérocampus Aquitaine, à Latresne (33)

SON PARCOURS : “Originaire de Lille, je suis passé par la case Sciences Po avant de commencer à travailler à la Datar, pour ensuite continuer chez Thales, où l'on m'a demandé de m'occuper de programmes de reconversion industrielle tout en limitant la casse sociale au maximum. Je suis arrivé en Aquitaine en 1998, dans ce contexte. Il s'agissait alors d'accompagner la mutation d'acteurs du militaire vers le civil, de réorienter le tissu aéronautique local.”

LA RENCONTRE AVEC ALAIN ROUSSET : “Il a souhaité que je me consacre au développement économique de Pessac (33), la ville dont il était maire. Puis il m'a proposé de rentrer dans son cabinet à la Région, où j'ai fini par devenir son directeur de cabinet.”

AÉROCAMPUS AQUITAINE : “Alors que je souhaitais reprendre une société, Alain Rousset m'a proposé de prendre la direction de l'ancien centre de formation de la DGA (Direction générale de l'armement), le CFLE de Latresne (33), dont la Région s'est portée acquéreur. L'Etat n'en voulait plus et l'avait rendu totalement inopérant. Alors que le secteur aéronautique est demandeur de main-d'œuvre, nous avons décidé de faire du lieu le seul campus connu à ce jour spécialisé dans les métiers de la maintenance aéronautique. Pour être complet, il faut dire que la concentration de technologies, de compétences et d'offres de formation attire des entreprises qui sont parfois éloignées du secteur. A l'image, par exemple, d'Insiteo, start-up toulousaine qui installe son centre de formation sur la géolocalisation indoor chez nous.”

LE SUCCÈS : “Après un an d'existence seulement, nous sommes déjà en situation de saturation de notre outil.



Jérôme Verschave

12.000 personnes y ont été ou sont en formation dès le premier exercice. Preuve que la filière avait besoin d'un outil capital et unique à ce jour pour la formation aux métiers de la maintenance aéronautique. Outre le fait que les grandes entreprises du secteur aéro utilisent désormais le site pour organiser leurs conférences, congrès ou séminaires, nos offres, en formation initiale comme en formation professionnelle, affichent complet. C'est avec beaucoup de fierté que nous avons vu venir à nous Supaéro, des formations de l'Ecole nationale de l'aviation civile (Enac)... Sur le site, aujourd'hui, nous comptons 100 salariés.”

L'AVENIR : “Nous cherchons à acquérir, avant la fin de l'année, le site voisin de l'Inra (Institut national de la recherche agronomique), qui compte 30 hectares et une exploitation viticole. Nous envisageons de faire du lieu une vitrine des technologies aéro, comme les drones, l'imagerie... au service de la viticulture. Nous sommes également en train de finaliser la création d'un hôtel de 60 à 80 chambres pour pallier le manque de places de notre internat.

LA MARQUE À L'ÉTRANGER ? “Marque déposée, le concept d'Aérocampus dédié à la formation en aéronautique pourrait bien, à l'avenir, être décliné à l'étranger. Cela fait partie de nos pistes de développement.” — P. R.

(1) Hôtel Quality Suites et restaurant L'Iguane
83, avenue J.-F.-Kennedy, 33700 Mérignac. Tél. 05.57.532.122.


83 avenue JF Kennedy
33700 Mérignac
www.qualitybordeaux.com
05 57 53 21 22
BY CHOICE HOTELS
Réservations: evenement@qualitybordeaux.com

Séminaires d'Exception

Conventions, Congrès, Séminaires, 1000 m² de salons, 260 suites de 30 m²
Le Winch Bar, Bar à vins, grands crus servis au verre, Restaurants L'Iguane et l'Olive de mer, SPA La Villa Clémenceau